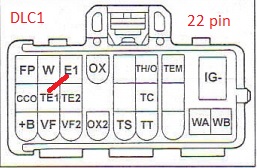
Буксата е разположена в двигателния отсек, показана с червена стрелка:



22 pin DLC 1 конектор



Окъсяват се изводи Е1 и ТЕ1 както е показано с червена линия, даваш на контакт (с изключен климатик) и броиш миганията на лампата за неизправност на двигателя(няма нужда да палиш).  
Ако няма записани грешки, лампата мига и изгасва през интервал от около 2 сек.

Ако има записани грешки, те се „изобразяват‘‘ с броя примигвания и времената между тях, последователно. Бързи премигвания с интервал около половин секунда, пауза около 2 секунди и втора серия бързи премигвания. Ако има записана повече от една грешка тя е разделена с по-дълъга пауза между премигванията (около 3сек). *Примерно има серия от четири бързи премигвания, интервал и още едно, това съответства на код 41. В таблицата по-долу се вижда този код на коя неизправност съответства, в случая датчик за скоростта. Ако има друга записана грешка, тя се интерпретира по същия начин с малко по-голяма пауза между грешките.* Кода на грешката при тази кодировка е винаги от две цифри.  
Кодове за неизправност:  
12 – датчик на коляновия вал, няма сигнал от датчика повече от 2 секунди след завъртането на стартера

13 – датчик на коляновия вал, няма сигнал от датчика към ЕБУ (ECU електронен блок за управление) при обороти над 1500мин -1 за повече от 1 сек.

14 – запалителна система, няма сигнал към блока за управление сигнал от IGF

16 – система за контрол на автоматичната трансмисия

21 – кислороден датчик

22 – датчик за температурата на охлаждащата течност (антифриза)

24 – датчик за температурата в смукателния колектор

25 – сигнал за бедна смес, ламбда сонда

31 – флоуметъра, датчик за количеството преминаващ въздух към двигателя

33 – клапан за управление на честотата на въртене на празен ход

41 – датчик за положението на дроселната клапа

42 – датчик за скоростта на автомобила

43 – отсъства сигнал от стартера

51 – датчик за състоянието на климатика – включен/изключен

52 – детонационен датчик от лявата страна

53 – липсва сигнал от блока за управление на детонациите

55 – детонационен датчик от дясната страна